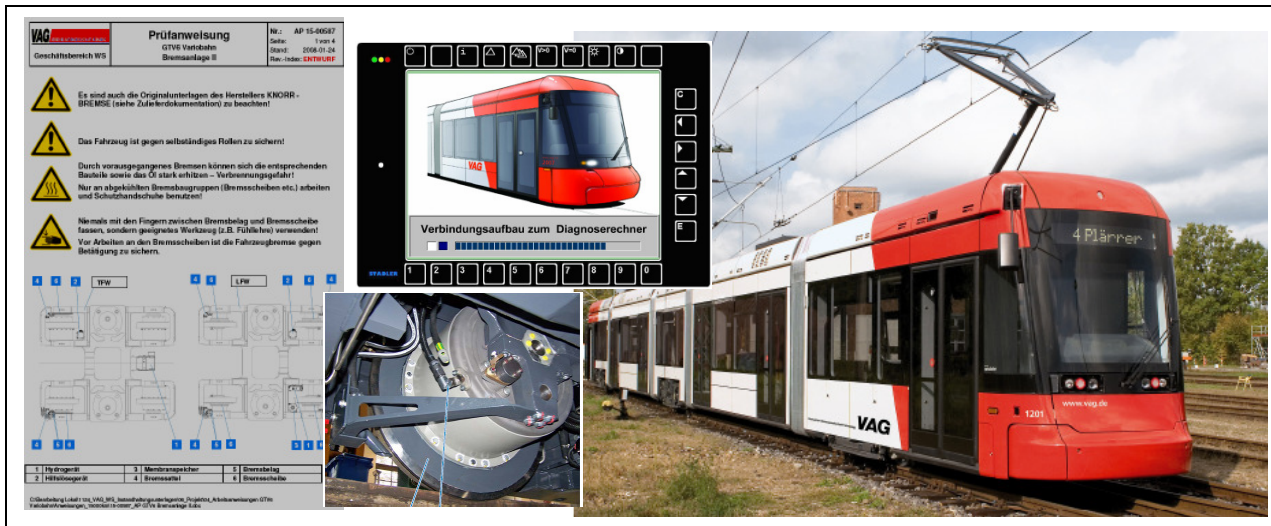


Erstellung der Instandhaltungsunterlagen für die Variobahn GTV6 der VAG Nürnberg



Auftraggeber:

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
Südl. Fürther Straße 5
90338 Nürnberg
Deutschland

Ansprechpartner:

Herr Thomas Luber
Tel: 0911/283-2305

Bearbeitungszeitraum:

2007 bis 2008

Leistungen:

- Analyse der Herstellerunterlagen auf Vollständigkeit und Konsistenz
- Definition der Wartungsblöcke und Erstellung der zugehörigen Arbeitsanweisungen
- Abgleich der Arbeiten und deren Beschreibungen mit der bei Bestandsfahrzeugen angewandten Instandhaltungsphilosophie
- Wartungsblockweise Reviews in Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber

Projektbeschreibung:

Die VAG Verkehrsaktiengesellschaft verfolgt eine laufleistungsabhängige Instandhaltungsstrategie. Hierzu werden Wartungsblöcke definiert, die nach Erreichen von 5.000 km bis 250.000 km abgearbeitet werden. Ziel ist es, das Arbeitsvolumen häufig wiederkehrender Wartungsblöcke so zu gestalten, dass während der Hauptverkehrszeiten möglichst die gesamte Fahrzeugflotte zur Verfügung steht.

Die den Wartungsblöcken zugeordneten Arbeitsanweisungen werden aus der Herstellerdokumentation erzeugt. Hierbei erfolgt ein permanenter Abgleich mit den bereits in den Jahren 2002 bis 2003 durch PB-Consult GmbH erstellten Instandhaltungsunterlagen für die Niederflurfahrzeuge GT6N und GT8N. Diese Vorgehensweise stellt sicher, dass die bewährte Instandhaltungsphilosophie aufrechterhalten und weiterentwickelt wird. Nach Fertigstellung der Unterlagen für die Neufahrzeuge werden die Unterlagen der Bestandsfahrzeuge einer Optimierung unterzogen.