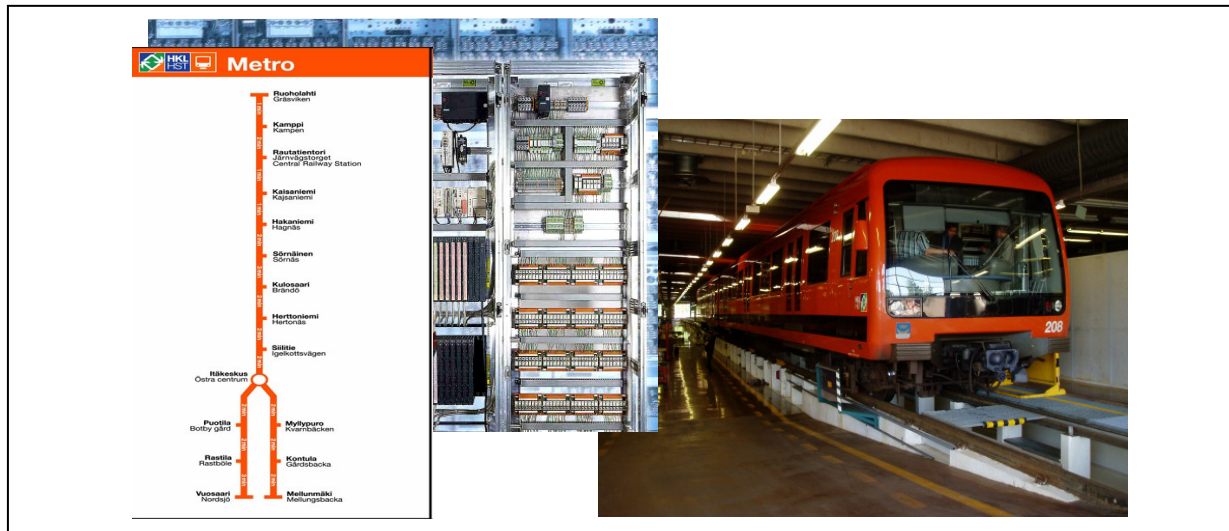


## **Erstellung einer technischen Spezifikation für die Automatisierung der Metro in Helsinki**



### **Auftraggeber:**

HELSINKI CITY TRANSPORT  
HKL  
Toinen Linja 7  
FIN-00530 HELSINKI / Finnland

### **Ansprechpartner:**

Mr. Reiman  
+358 (9472) 2330

### **Bearbeitungszeitraum:**

2006 (ca. 9 Monate)

### **Leistungen:**

- Workshops zur Klärung von Rahmenbedingungen und Forderungen des AG
- Erstellung von Teilen der Spezifikation inkl. Reviews für
  - Einführungsstrategie
  - Betriebliche Vorgaben
  - RAMS
  - Technische Anforderungen an Stellwerke und Außenanlagen
  - Funktionale Anforderungen an ATC und ATS
  - Probetrieb und Abnahme

### **Projektbeschreibung:**

Klären der Anforderungen und Erstellen einer Technischen Spezifikation zur Beschaffung eines automatischen Zugbeeinflussungs- und Signalsystems für die Metro von Helsinki. Ziel dabei ist die Einführung des begleiterlosen automatischen Zugbetriebes (UTO). Dabei stellt die Integration der Fachexperten Herr Prof. Schütte und Herr Schmidt (PL Rubin Nürnberg) in die Arbeiten die Einbindung in der Fachwelt anerkannten Expertenwissens sicher.

Zuerst wurden in einer Vorbereitungsphase anhand von Workshops wichtige Rahmenbedingungen und übergeordnete Forderungen definiert. Auf dieser Wissensbasis erfolgte die Erstellung der beauftragten Teile der Spezifikation. Der Abgleich mit dem Auftraggeber wurde zu erforderlichen Zeitpunkten in projektbegleitenden Workshops durchgeführt. Zum Ende der Erstellung der Spezifikationstexte wurden die von PB-Consult erstellten Teile der Spezifikation einem übergreifenden internen Review unterzogen um das Dokument um noch verbliebene Wiederholungen und Widersprüche zu bereinigen.

Weltweit erstmalig wird eine Umstellung auf automatischen Betrieb unter Verwendung bestehenden Rollmaterials durchgeführt werden.