

Überarbeitung der Instandhaltungsunterlagen für die Niederflurwagen GT6N und GT8N der VAG Nürnberg



Auftraggeber:

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
Südl. Fürther Straße 5
90338 Nürnberg
Deutschland

Ansprechpartner:

Herr Volker Schmidt
Tel: 0911/283-4889

Bearbeitungszeitraum:

2002 bis 2003

Leistungen:

- Analyse und Überarbeitung vorhandener Arbeitsanweisungen
- Definition und Erstellung neuer Arbeitsanweisungen
- Wartungsblockweise Reviews in Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber
- Abgleich von Wartungsblock- und Fristenarbeiten hinsichtlich Inhalt und Zeitpunkt

Projektbeschreibung:

Die bisher üblichen Hauptuntersuchungen nach BOStrab werden bei der VAG durch laufleistungs- bzw. zeitabhängige Instandhaltungsarbeiten ersetzt. Diese sind in Wartungsblöcke und Fristenarbeiten aufgeteilt. Die Wartungsblöcke werden nach km-Leistungen von 5.000 km bis 200.000 km, die Fristenarbeiten werden im Abstand von 4 bis 12 Jahren durchgeführt.

Die Abarbeitung der in den Wartungsblöcken definierten Maßnahmen erfolgt anhand von Arbeitsanweisungen.

Diese Anweisungen wurden erzeugt

- a) aus der Herstellerdokumentation
- b) aus vorhandenen Instandhaltungsunterlagen
- c) als neue Vorschriften in Absprache mit dem Auftraggeber vor Ort

und in eine einheitliche Form gebracht.

Die Inhalte der Fristenuntersuchungen wurden auf die Inhalte der Wartungsblöcke im Sinne einer effizienten Instandhaltung abgestimmt.