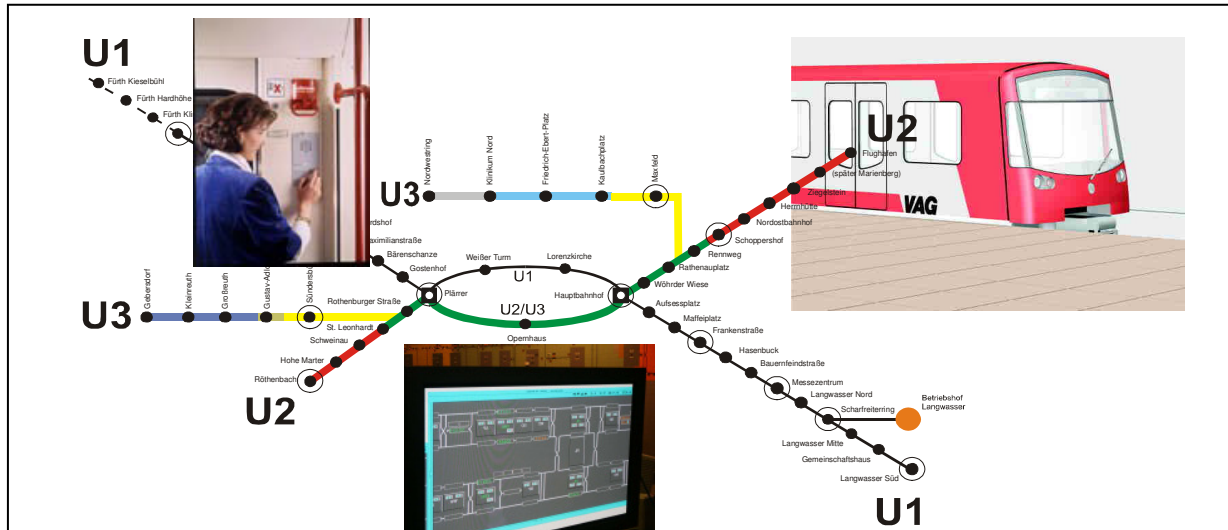


Erstellung einer Betrieblichen Spezifikation für die fahrerlose automatische U-Bahn in Nürnberg



Auftraggeber:

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Nürnberg
Südl. Fürther Str. 5
90338 Nürnberg
Deutschland

Ansprechpartner:

Hr. Schmidt (VAG, AGT)
Tel: 0911/283-4700

Bearbeitungszeitraum:

2002 bis 2003

Leistungen:

Ausarbeitung einer Spezifikation für die betriebliche Einführung eines fahrer- und begleiterlosen U-Bahnsystems (Fahrzeuge und Streckenausrüstung) in Nürnberg

Bearbeitung:

In Zusammenarbeit mit VAG
Nürnberg

Projektbeschreibung:

Die Einführung der automatischen (fahrer- und begleiterlosen) U-Bahn in Nürnberg (Linien U2 und U3) bedingt eine weitreichende Anpassung und teilweise Neukonzeption der betrieblichen Abläufe bei der VAG. Eine besondere Herausforderung stellt hier der übergangsweise geplante Mischbetrieb dar, denn für einen Zeitraum von ca. 2 Jahren verkehren konventionelle und automatische Züge auf der Stammstrecke gemeinsam.

Durch die Einführung der automatischen U-Bahn ändern sich die Aufgaben und damit die Anforderungsprofile an die Mitarbeiter teils erheblich.

In der Betrieblichen Spezifikation werden die zu ändernden bzw. neu zu erstellenden Regelwerke für die betrieblichen Abläufe der VAG unter Berücksichtigung der bestehenden gesetzlichen Vorschriften und einschlägigen Bestimmungen (BOStrab etc.) identifiziert und Inhalte formuliert.