

## **Optimierung der CityBahn-Triebwagen GT6N und GT8N der VAG Nürnberg**



### **Auftraggeber:**

VAG  
Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg  
Südl. Fürther Straße 5  
90338 Nürnberg  
Deutschland

### **Ansprechpartner:**

Herr Volker Schmidt  
Tel: 0911/283-4889

### **Bearbeitungszeitraum:**

2000 bis 2002

### **Leistungen:**

Vorbereitende Bewertung der Ausführungszustände der beiden Fahrzeugtypen;  
Soll- / Ist-Vergleich und Erstellung eines Maßnahmenkatalogs;  
Aufwandskalkulation und Entscheidungsvorbereitung für den Auftraggeber;  
Anfrage bei Herstellerfirmen, Angebotsauswertung und Überwachung der Änderungsmaßnahmen

### **Projektbeschreibung:**

Die VAG Nürnberg hat 1995/96 14 dreiteilige Straßenbahn-Triebwagen in Niederflurbauweise (GT6N) in Betrieb genommen. 1999 bis 2001 folgte eine zweite Generation vierteiliger GT8N. Beide Fahrzeugtypen sollten weitestgehend identisch ausgeführt werden, jedoch hat sich herausgestellt, dass die GT8N-Reihe aus der Erfahrung mit den GT6N-Zügen diesen gegenüber bereits zahlreiche Verbesserungen und Innovationen enthält.

Es wurde daher eine Optimierung durchgeführt, mit dem Ziel, die Funktionen und Ausführungen der GT6N- und GT8N-Fahrzeuge gleichzuziehen. Es sollten damit typübergreifend gleiche technische Ausführungszustände erzeugt werden. Dies bietet Vorteile für Betrieb und Fahrgast-Abfertigung sowie für Wartung und Instandhaltung. Zudem wurde der Bedien- und Benutzungs-komfort für Personal und Fahrgäste erhöht.

Im Rahmen der Projektdurchführung wurden daher die beiden Fahrzeugtypen detailliert verglichen, die Unterschiede dargestellt sowie auf ihre Relevanz und die technischen Möglichkeiten einer Angleichung untersucht. In Absprache mit der VAG Nürnberg wurden Angebote der Herstellerfirmen eingeholt und bewertet sowie die Ausführung beauftragter Maßnahmen überwacht.